



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Direction Départementale des Territoires et de la Mer

**Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002
relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement
3ème échéance**

Réseaux Routiers et Ferroviaires du Pas-de-Calais

Cartes de Bruit Stratégiques des infrastructures de transports terrestres

**Arrêté préfectoral portant approbation des Cartes de Bruit Stratégiques
des infrastructures de transports terrestres
des Réseaux Routiers et Ferroviaires du Pas-de-Calais
(troisième échéance de la directive européenne 2002/49/CE)**

ANNEXE 2

Résumé non technique – Réseau routier non-concédé

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral
en date du 08 DEC. 2010

Le Préfet

Fabien SUDRY

Cartes de Bruit Stratégiques Département du Pas-de-Calais

Résumé non technique de 3^{ème} échéance

Réseau routier non concédé



Bordereau documentaire

Identification du document

Type de document : Rapport d'étude	Référence SIGMA : C16IS0537-09 Rapport d'étude n° 2018-169
Date : Juin 2018	Numéro de version : V1 Nature : <input type="checkbox"/> Intermédiaire / <input checked="" type="checkbox"/> Final
Titre : Cartes de Bruit Stratégiques des grandes infrastructures de transports terrestres	
Sous-titre : Réseau routier non concédé du Pas-de-Calais	
Rapport réalisé à la demande de : DDTM du Pas-de-Calais Franck Rimetz / SSERBC / SRGC 100 Avenue Winston Churchill – SP7 - 62022 ARRAS CEDEX franck.rimetz@pas-de-calais.gouv.fr 03 21 22 99 76	
Auteur :	Geoffrey Pot Groupe Air, Bruit, Vibrations / Responsable de la thématique Bruit geoffrey.pot@cerema.fr 03.20.48.49.93
Contributeurs :	

Diffusion : Confidentiel (diffusion réservée au Cerema)
 Diffusion restreinte
 Diffusion libre

Historique des versions

Version	Date	Commentaire

Propriété intellectuelle

Conformément au code de la propriété intellectuelle, les livrables produits par le Cerema sont la propriété de leur auteur : droits moraux aux personnes physiques nommément désignées sur le rapport, droits patrimoniaux au Cerema.

En conséquence, un exemplaire du rapport sera conservé à la documentation du Cerema pour une exploitation à des fins méthodologiques.

Ces dispositions légales vous engagent à respecter l'obligation minimale de citation de l'auteur dans toutes vos communications impliquant notre production. De son côté, le Cerema s'engage à toujours citer le demandeur en tant qu'organisme ayant financé l'étude.

Indépendamment de ces obligations minimales, des spécifications particulières visant à l'application du droit d'auteur (procédé et conditions de divulgation) peuvent être indiquées lors de la transmission du document final.





Certification Qualité



Les prestations du Cerema Nord Picardie sont menées dans le respect de sa politique Qualité.

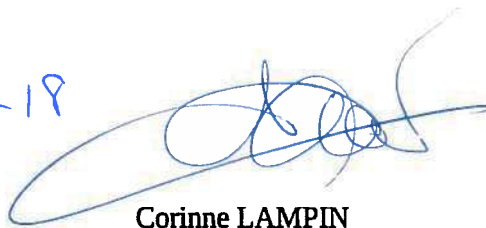
Le Cerema Nord Picardie est certifié ISO 9001 (version 2015) pour ses trois implantations (Siège, Sequedin et Saint-Quentin) depuis le 16 mars 2017.

Validations techniques et visas

	Rédaction	Contrôle interne		Approbation
Nom / Qualité	Geoffrey Pot Responsable de la thématique Bruit	Louise Mazouz Chargée d'études Bruit	Geoffrey Pot Responsable de la thématique Bruit	Christine Bugajny Responsable du groupe Air Bruit Vibrations
Date / Visa	02-10-18 	21-06-18 		

Visa du Chef de département Territoires, Écologie, Énergie, Risques

Date : 22-06-18



Corinne LAMPIN

Résumé

Résumé non technique produit dans le cadre de la mise en œuvre de la 3^e échéance de la directive européenne "Bruit dans l'Environnement".

Mots clés

Cartes de bruit stratégiques, directive européenne 2002/49/CE, routier

Sommaire

Identification du document.....	1
Historique des versions.....	1
Propriété intellectuelle.....	1
Certification Qualité.....	2
Validations techniques et visas.....	2
Résumé.....	3
Mots clés.....	3
Objet de l'étude.....	5
Contexte.....	5
Documents à fournir.....	5
Stratégie du ministère pour l'échéance 2017.....	6
Méthodes et hypothèses.....	7
Méthode de calcul.....	7
Données et hypothèses.....	7
Identification du réseau cartographié.....	9
Les itinéraires nationaux.....	9
Les itinéraires départementaux.....	11
Les itinéraires communaux, intercommunaux ou métropolitains.....	13
Principaux résultats.....	17
Documents cartographiques.....	17
Cartes des zones exposées au bruit.....	17
Cartes des secteurs affectés par le bruit.....	18
Cartes des zones de dépassement des valeurs limites.....	19
Cartes des évolutions connues ou prévisibles.....	20
Statistiques d'exposition au bruit.....	21
Dénombrement des populations.....	21
Dénombrement établissements sensibles.....	35
Estimation des superficies exposées.....	53
Conclusion.....	58

Objet de l'étude

Contexte

En application des articles L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-11 du Code de l'Environnement, des cartes de bruit doivent être produites le long des infrastructures routières écoulant plus de 3 millions de véhicules / an (soit plus de 8200 véhicules / jour).

Ces cartes de bruit dites « stratégiques » permettent une évaluation globale de l'exposition au bruit dans l'environnement. Compte tenu de l'étendue des territoires concernés et de la méthode recommandée par la Commission Européenne, ces cartes ne sont pas calées sur des mesures sur site et reposent sur une approche macroscopique de la réalité.

Ces cartes ont pour objectif d'informer et de sensibiliser la population sur son exposition aux nuisances sonores. Elles permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic objectifs pour asseoir de futures actions, notamment dans les secteurs d'exposition sonore excessive.

Documents à fournir

Conformément aux textes de transposition de la directive 2002/49/CE en particulier de l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les données et documents à fournir sont :

- des documents graphiques représentant :
 - Les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones (cartes de type A). Ces courbes matérialisent des zones de même niveau sonore et sont tracées par pas de 5 dB(A) à partir du seuil de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln.
 - Les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet conformément au dernier classement sonore des voies en vigueur (cartes de type B).
 - Les zones concernant les bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé où les valeurs limites sont dépassées (cartes de type C). Ces valeurs limites de niveau sonore sont de 68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln.
 - Les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence (cartes de type D).
- une estimation :
 - Du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement situés dans les zones correspondant aux intervalles [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;75[, [75,...[en Lden exprimé en dB(A) et [50;55[, [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70,...[en Ln exprimé en dB(A).
 - Du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites.
 - De la superficie totale, en kilomètres carrés, exposée à des valeurs de Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).
- un résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation ainsi qu'un exposé sommaire de la méthodologie employée (présent document).

Les indicateurs Lden et Ln sont définis de la manière suivante :

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{\frac{Ld}{10}} + \frac{4}{24} \cdot 10^{\frac{Le+5}{10}} + \frac{8}{24} \cdot 10^{\frac{Ln+10}{10}} \right)$$

L'indicateur Lden intègre les résultats d'exposition sur les 3 périodes : jour (Ld : 6h-18h), soir (Le : 18h-22h) et nuit (Ln : 22h-6h) en incluant une pénalité de 5 dB(A) pour la soirée et 10 dB(A) pour la nuit.

L'indicateur Ln correspond à l'indicateur LAeq(22h-6h) de la réglementation française aux 3 dB(A) près de la réflexion de façade.

Objet de l'étude (suite)

Documents à fournir (suite)

Ce rapport constitue le résumé non technique prévu par la réglementation. Conformément à l'article R572-5 du Code de l'Environnement, il présente un exposé sommaire de la méthodologie employée pour l'élaboration des cartes et les principaux résultats de l'évaluation réalisée. Il est joint aux cartographies de bruit et détaille les données d'exposition des populations et des établissements sensibles.

La Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Pas-de-Calais a confié la réalisation de cette étude au Cerema.

Stratégie du ministère pour l'échéance 2017

Le travail du Cerema s'appuie sur une commande centrale confiée par la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR).

Comme le prévoit l'article L572-5 du Code de l'Environnement, les cartes de bruit doivent être réexaminées et le cas échéant révisées tous les 5 ans.

L'année 2017 constitue la 3^e échéance de mise en œuvre de la directive européenne. L'article L572-5 du Code de l'Environnement précise que ces cartes sont « *réexaminées, et le cas échéant, révisées, au moins tous les cinq ans* ».

Ainsi, la mise en œuvre de ce réexamen conduit, en 2017 et selon les cas, à réviser ou reconduire les cartes précédemment élaborées.

Dans un courrier adressé à ses services le 20 décembre 2016, le ministère a proposé de reconduire en l'état une majorité des cartes produites lors de l'échéance précédente et de limiter la révision à quelques situations impérieuses, dûment identifiées.

Les modifications substantielles à considérer sont liées :

- aux éléments de nature à faire évoluer l'exposition au bruit : modification effective des vitesses, constructions effectives de protections anti-bruit (écrans, merlons), etc
- à une remise à niveau des cartes existantes : présence d'anomalies relevées post-approbation (ex : routes cartographiées à tort), changements de domanialité, cartes élaborées en « méthode simplifiée », etc
- aux évolutions du réseau : infrastructures nouvellement éligibles, effets induits et connexions des infrastructures nouvellement mises en service sur les réseaux déjà cartographiés.

Ce travail de réexamen a été réalisé par le Cerema en 2016 et 2017 après validation des services de la DDTM 62.

Pour la 4^e échéance de mise en œuvre de la directive européenne programmée pour 2022, la Commission Européenne rend obligatoire l'utilisation d'une nouvelle méthode de calcul (CNOSSOS) qui nécessitera une actualisation et une révision complète des cartes de bruit.

Méthodes et hypothèses

Conformément à l'article 2 de l'arrêté du 4 avril 2006, la méthodologie utilisée pour l'établissement des cartes se base sur des calculs réalisés à partir d'une modélisation acoustique de l'infrastructure et de la propagation du bruit. Elle est conforme aux recommandations contenues dans le guide méthodologique « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » publié par le SETRA (Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - SETRA) en août 2007, devenu Cerema.

Méthode de calcul

La méthode de calcul utilisée correspond à l'approche « détaillée » du guide méthodologique. Elle s'appuie sur l'utilisation du logiciel de simulation acoustique MITHRA-SIG V5.1 conçu par le CSTB, développé et diffusé par la société GEOMOD.

Le logiciel MITHRA-SIG V5 effectue des calculs selon les indicateurs réglementaires L_{den} et L_n et intègre la Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit (NMPB 2008) décrite dans la norme NFS 31-133 de février 2011.

Données et hypothèses

Les données utilisées par le logiciel concernent la topographie, l'émission sonore des sources de bruit, la population et les établissements particulièrement sensibles au bruit.

La BD ALTI® 2016 au pas de 5m, qui permet d'obtenir un modèle numérique de terrain (MNT) maillé décrivant le relief du territoire français à moyenne échelle et apporte une 3^{ème} dimension pour représenter et analyser le territoire. Ce MNT est matérialisé par des points.

Les données de topographie proviennent de la BD TOPO® 2016 produite par l'IGN (institut national de l'information géographique et forestière) ; cette base régulièrement actualisée propose une description vectorielle 3D du territoire avec une précision métrique. Elle contient l'ensemble des courbes de niveaux, des lignes orographiques, des bâtiments, des infrastructures de transports (routes et voies ferrées) et est utilisée sous un format shapefile3D.

Le sol est pris par défaut comme absorbant. Toutefois, des surfaces réfléchissantes sont modélisées au niveau des zones urbaines (parkings, étendue d'eau, ville dense...).

L'influence des conditions météorologiques (facteurs thermiques, vitesse et direction du vent) est significative à partir d'une distance à la voie de 100m. Il est donc nécessaire de prendre en compte les effets météorologiques sur la propagation des niveaux de bruit dans la cartographie. Les valeurs des occurrences météorologiques ont été prises en compte conformément à la norme NFS 31-133 de février 2011, en considérant des valeurs d'occurrences favorables à la propagation du bruit de :

- 25 % sur la période diurne (6-18h),
- 60 % sur la période de soirée (18-22h),
- 85 % sur la période nocturne (22-6h).

Les émissions sonores ont été déterminées à partir des données de trafics communiquées par les différents gestionnaires. Ces trafics se présentent sous la forme d'un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) pour l'ensemble des véhicules avec un pourcentage de poids lourds associé ; ce TMJA est ensuite réparti sur chacune des trois périodes réglementaires (Jour=6-18h, Soirée=18-22h, Nuit=22-6h), en tenant compte de la typologie de la voie (route interurbaine ou urbaine) et de sa fonction (longue distance ou régionale) conformément à la note SETRA EEC n°77 « Calcul prévisionnel du bruit routier » d'avril 2007. Pour les voies urbaines à fonction locale, c'est le guide méthodologique du STRA de 2007 « Les cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » qui fait référence.

Aux données de trafics, nous avons associé les vitesses réglementaires propres à chaque catégorie de véhicules (véhicules légers ou poids lourds).

Les niveaux sonores sont évalués à une hauteur de 4m relative au sol conformément aux préconisations de la directive européenne.

Le nombre de réflexions du rayon sonore pris en compte est de trois.

On rappelle que pour la caractérisation d'un bâtiment, les indicateurs L_{den} et L_n sont évalués sans tenir compte de la dernière réflexion sur la façade du bâtiment concerné, ce qui implique une correction de $-3dB(A)$; contrairement à la carte de bruit caractérisant un point quelconque de l'espace où l'on ne fait pas de correction.

Les données de population proviennent d'un traitement effectué par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA), à partir d'une méthode originale initiée par le Cerema s'appuyant sur la base des fichiers fonciers MAJIC (millésime 2013) mise à disposition par la Direction Générale des Finances Publiques (DGFIP), sur les données d'occupations moyennes au logement (millésime 2012) produites par l'Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE) et sur la BD TOPO® (millésime 2014) de l'IGN. Cette méthode permet de déterminer le nombre de logements par parcelle, d'en déduire une estimation de la population dans les bâtiments qui la composent et ainsi de spatialiser la population.

Le logiciel de modélisation calcule le niveau sonore en façade de chaque bâtiment, puis affecte au bâtiment le niveau sonore calculé sur la façade la plus exposée, ensuite il dénombre les populations.

La localisation des établissements particulièrement sensibles au bruit comme les établissements de soins et de santé ou les établissements d'enseignement s'est faite essentiellement à partir de l'utilisation des bases de données du site data.gouv.fr et de la BD TOPO® de l'IGN (classe des Points d'Activité ou d'Intérêt PAI « santé » ou « sciences / enseignement »).

Identification du réseau cartographié

Le réseau à cartographier sur le département est celui écoulant actuellement un TMJA d'au moins 8200 véhicules / jour. Cela est équivalent à un trafic annuel supérieur à 3 000 000 de véhicules.

La liste des itinéraires concernés qui représentent un total d'environ 765 km sur l'ensemble du département est présentée ci-dessous.

Tous les détails concernant les trafics utilisés et les sections concernées sont disponibles auprès du Cerema Nord-Picardie.

Les trafics n'ayant pas évolués de manière significative pour l'acoustique depuis la dernière échéance de cartographie, et en accord avec la stratégie du Ministère, la plupart des cartes sont reconduites.

Pour rappel, il faut un doublement du trafic routier pour engendrer une augmentation de 3 dB(A).

Les appellations correspondent à celles identifiées par le Cerema à partir des informations disponibles dans les bases de l'IGN, croisées avec les documents disponibles sur Internet et notamment les fonds de plans de ville.

Le nom des axes doit respecter le GéoStandard « Bruit dans l'Environnement » version 1.1 publié par la Commission de Validation des données pour l'information spatialisée (COVADIS). Pour cela, certaines routes départementales dont le nom se terminait par E1, E2 ou E3 ont été agrégées avec l'axe racine. (Exemple : les RD144E2 et RD144E3 ont été agrégées en RD144).

Les itinéraires nationaux

Sur le département, on dénombre 13 routes nationales et autoroutes non concédées représentant un linéaire d'environ 129 km.

En accord avec la DDT(M) du Pas-de-Calais, tous les axes ont été recartographiés.

Nom de l'itinéraire	Longueur (m)	Statut des cartes
A1	8 136	Recartographiées
A16	52 620	Recartographiées
A21	26 300	Recartographiées
A211	3 073	Recartographiées
A216	2 637	Recartographiées
N1	3 960	Recartographiées
N17	12 060	Recartographiées
N25	5 017	Recartographiées
N42	2 476	Recartographiées
N47	8 849	Recartographiées
N216	1 463	Recartographiées
N416	1 856	Recartographiées
N425	843	Recartographiées

Tableau 1 : Réseau routier national non concédé à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

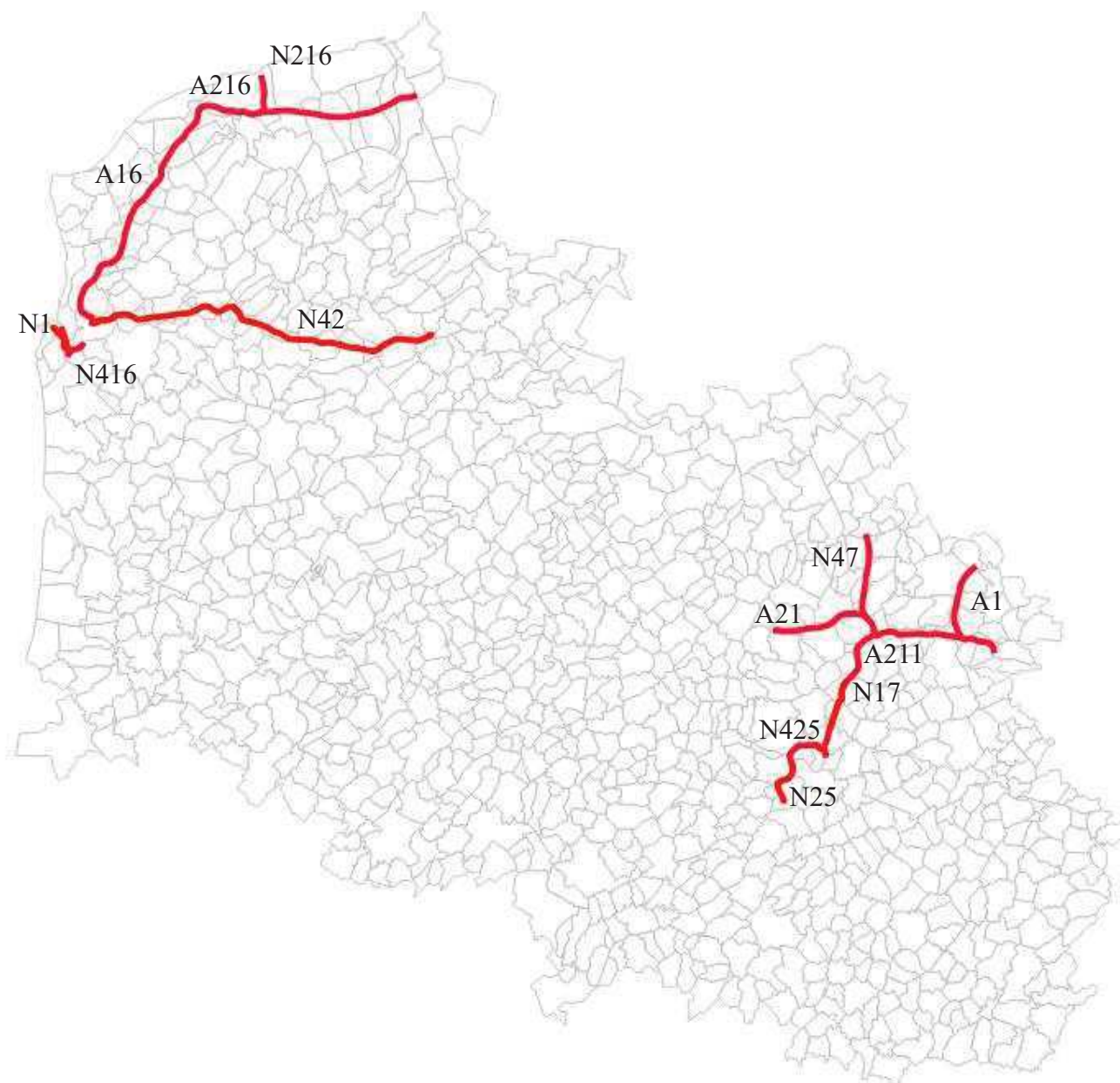


Figure 1 : Carte du réseau routier national non concédé à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

Les itinéraires départementaux

Sur le département, on dénombre 50 routes départementales représentant un linéaire d'environ 534 km. Toutes les cartes ont été reconduites.

Nom de l'itinéraire	Longueur (m)	Statut des cartes
D119	1 000	Reconduites
D127	4 000	Reconduites
D144	2 000	Reconduites
D157	7 000	Reconduites
D165	23 000	Reconduites
D171	2 000	Reconduites
D187	6 000	Reconduites
D188	12 000	Reconduites
D209	291	Reconduites
D210	2 000	Reconduites
D211	2 000	Reconduites
D231	16 000	Reconduites
D247	1 000	Reconduites
D260	4 000	Reconduites
D262	2 000	Reconduites
D266	2 680	Reconduites
D288	4 000	Reconduites
D3	3 000	Reconduites
D301	24 000	Reconduites
D303	24 000	Reconduites
D317	3 000	Reconduites
D341	13 000	Reconduites
D349	5 000	Reconduites
D39	7 000	Reconduites
D40	10 000	Reconduites
D46	14 000	Reconduites
D52	4 000	Reconduites
D57	1 000	Reconduites
D58	5 000	Reconduites
D60	15 000	Reconduites
D69	285	Reconduites
D75	4 000	Reconduites
D77	2 000	Reconduites
D86	9 000	Reconduites
D901	17 000	Reconduites

Nom de l'itinéraire	Longueur (m)	Statut des cartes
D916	4 000	Reconduites
D917	11 470	Reconduites
D919	17 000	Reconduites
D928	17 000	Reconduites
D937	55 000	Reconduites
D939	22 540	Reconduites
D940	29 240	Reconduites
D941	39 550	Reconduites
D942	10 400	Reconduites
D943	60 340	Reconduites
D945	5 000	Reconduites
D947	20 000	Reconduites
D950	11 000	Reconduites
D954	1 000	Reconduites
D96	9 000	Reconduites

Tableau 2 : Réseau routier départemental à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

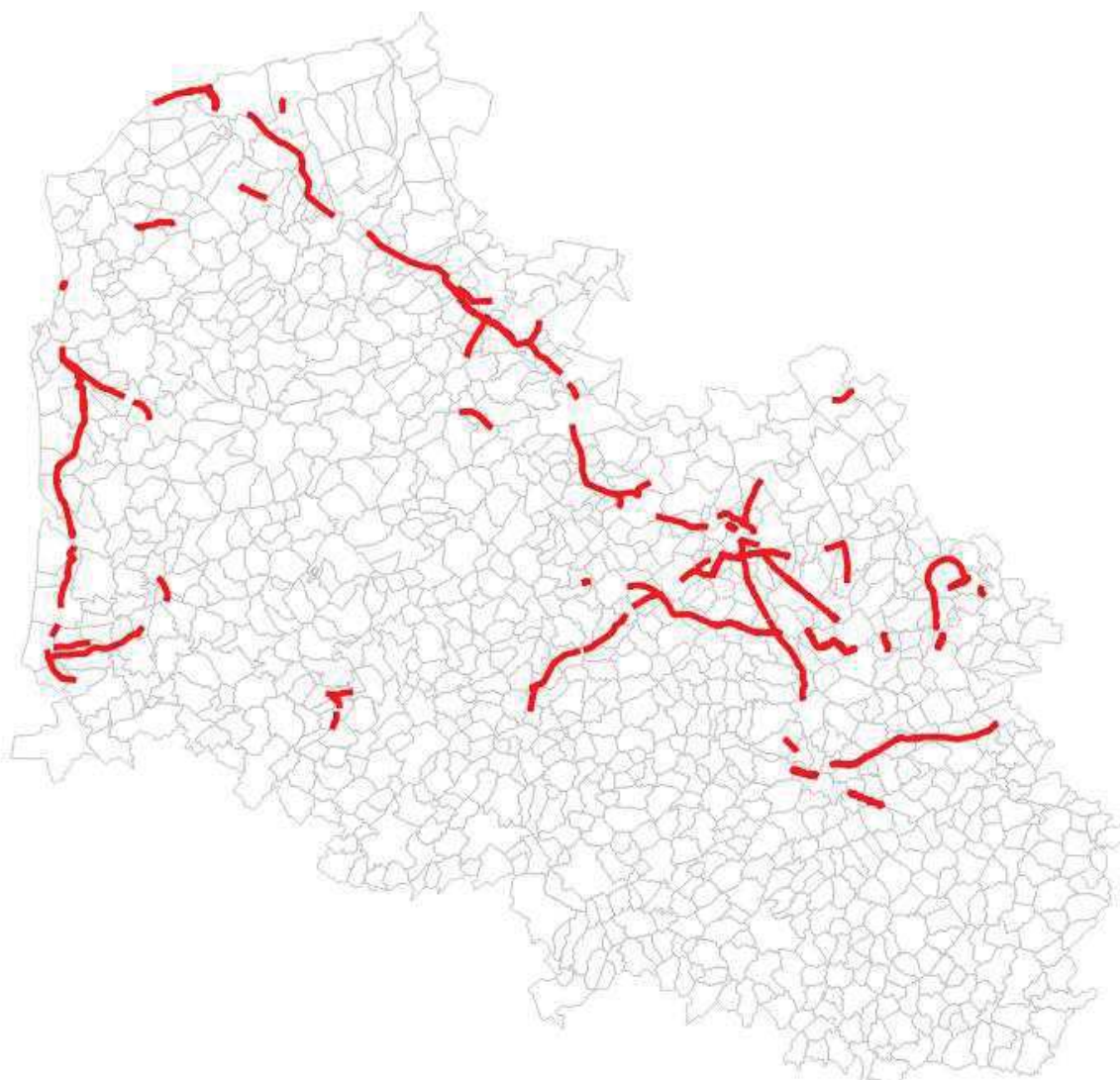


Figure 2 : Carte du réseau routier départemental à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

Les itinéraires communaux, intercommunaux ou métropolitains

Sur le département, on dénombre 142 routes communales représentant un linéaire d'environ 101 km. Toutes ces cartes ont été reconduites.

Nom de l'itinéraire	Ancien nom	Rues concernées	Longueur (m)	Statut des cartes
C1_Arras	VC_0001	Arras - Bvd Allendé	570	Reconduites
C2_Arras	VC_0002	Arras - Bvd Besnier	443	Reconduites
C3_Arras	VC_0003	Arras - Bvd Carnot	444	Reconduites
C4_Arras	VC_0004	Arras - Bvd de Gaulle	968	Reconduites
C5_Arras	VC_0005	Arras - Bvd Schuman	980	Reconduites
C6_Arras	VC_0006	Arras - Bvd Vauban	369	Reconduites
C7_Arras	VC_0007	Arras - Grande - Place	52	Reconduites
C8_Arras	VC_0008	Arras - Rue Dambrine	429	Reconduites
C9_Arras	VC_0009	Arras - Rue de la halle	326	Reconduites
C10_Arras	VC_0010	Arras - Rue des Hirondelles	661	Reconduites
C11_Arras	VC_0011	Arras - Rue Saint Aubert	452	Reconduites
C12_Arras	VC_0012	Arras - Rue Saint Exupéry	213	Reconduites
C13_Arras	VC_0013	Arras - Rue Saint Michel	467	Reconduites
C14_Arras	VC_0014	Arras - Rue Sainte croix	104	Reconduites
C15_Arras	VC_0015	Arras - Square Jouhaux	160	Reconduites
C1_Berck	VC_0016	Berck - Avenue Quettier	2 247	Reconduites
C2_Berck	VC_0017	Berck - Bvd Paris	2 056	Reconduites
C1_Bethune	VC_0018	Bethune - Avenue Kennedy	1 719	Reconduites
C2_Bethune	VC_0019	Bethune - Bvd Hugo	407	Reconduites
C3_Bethune	VC_0020	Bethune - Bvd Kitchener	240	Reconduites
C4_Bethune	VC_0021	Bethune - Place Joffre	830	Reconduites
C5_Bethune	VC_0022	Bethune - Place Lamartine	189	Reconduites
C6_Bethune	VC_0023	Bethune - Rue Berthelot	603	Reconduites
C7_Bethune	VC_0024	Bethune - Rue d'aire	814	Reconduites
C1_Beuvery	VC_0025	Beuvery - Route nationale	1 051	Reconduites
C1_Billy-Montigny	VC_0026	Billy Montigny - Avenue de la république	1 566	Reconduites
C1_Boulogne-Sur-Mer	VC_0027	Boulogne - Avenue de Gaulle	684	Reconduites
C2_Boulogne-Sur-Mer	VC_0028	Boulogne - Avenue Tassigny	509	Reconduites
C3_Boulogne-Sur-Mer	VC_0029	Boulogne - Bvd Eurvin	569	Reconduites
C4_Boulogne-Sur-Mer	VC_0030	Boulogne - Bvd Mariette	532	Reconduites
C5_Boulogne-Sur-Mer	VC_0031	Boulogne - Grand - Rue	525	Reconduites
C6_Boulogne-Sur-Mer	VC_0032	Boulogne - Rue de la lampe	233	Reconduites
C7_Boulogne-Sur-Mer	VC_0033	Boulogne - Rue Dutertre	169	Reconduites
C8_Boulogne-Sur-Mer	VC_0034	Boulogne - Rue Faidhere	651	Reconduites
C9_Boulogne-Sur-Mer	VC_0035	Boulogne - Rue porte Gayole	478	Reconduites
C10_Boulogne-Sur-Mer	VC_0036	Boulogne - Rue porte neuve	197	Reconduites
C11_Boulogne-Sur-Mer	VC_0037	Boulogne - Rue tour notre dame	226	Reconduites

Nom de l'itinéraire	Ancien nom	Rues concernées	Longueur (m)	Statut des cartes
C1_Calais	VC_0038	Calais - Avenue Blériot	1 109	Reconduites
C2_Calais	VC_0039	Calais - Avenue Coubertin	1 099	Reconduites
C3_Calais	VC_0040	Calais - Avenue Guynemer	821	Reconduites
C4_Calais	VC_0041	Calais - Avenue Saint Exupéry	3 108	Reconduites
C5_Calais	VC_0042	Calais - Avenue Salengro	2 286	Reconduites
C6_Calais	VC_0043	Calais - Bvd Clémenceau-Foch	242	Reconduites
C7_Calais	VC_0044	Calais - Bvd Curie	974	Reconduites
C8_Calais	VC_0045	Calais - Bvd de Gaulle	1 526	Reconduites
C9_Calais	VC_0046	Calais - Bvd de l'Europe	1 722	Reconduites
C10_Calais	VC_0047	Calais - Bvd de l'égalité	902	Reconduites
C11_Calais	VC_0048	Calais - Bvd de la résistance	324	Reconduites
C12_Calais	VC_0049	Calais - Bvd des Alliés	697	Reconduites
C13_Calais	VC_0050	Calais - Bvd du 8 mai	1 321	Reconduites
C14_Calais	VC_0051	Calais - Bvd Einstein	427	Reconduites
C15_Calais	VC_0052	Calais - Bvd Gambetta	1 129	Reconduites
C16_Calais	VC_0053	Calais - Bvd Hugo	964	Reconduites
C17_Calais	VC_0054	Calais - Bvd Jacquard	841	Reconduites
C18_Calais	VC_0055	Calais - Bvd Lafayette	866	Reconduites
C19_Calais	VC_0056	Calais - Bvd Pasteur	211	Reconduites
C20_Calais	VC_0057	Calais - Place d'armes	83	Reconduites
C21_Calais	VC_0058	Calais - Pont de l'enceinte	23	Reconduites
C22_Calais	VC_0059	Calais - Pont Faidhere	51	Reconduites
C23_Calais	VC_0060	Calais - Pont Georges V	57	Reconduites
C24_Calais	VC_0061	Calais - Pont Héron	336	Reconduites
C25_Calais	VC_0062	Calais - Pont Saint Pierre	38	Reconduites
C26_Calais	VC_0063	Calais - Quai de la meuse	273	Reconduites
C27_Calais	VC_0064	Calais - Quai de Loire	1 038	Reconduites
C28_Calais	VC_0065	Calais - Quai du commerce	983	Reconduites
C29_Calais	VC_0066	Calais - Quai du Danube	482	Reconduites
C30_Calais	VC_0067	Calais - Quai Yser	540	Reconduites
C31_Calais	VC_0068	Calais - Rue Asfled	324	Reconduites
C32_Calais	VC_0069	Calais - Rue Bert	273	Reconduites
C33_Calais	VC_0070	Calais - Rue de la mer	119	Reconduites
C34_Calais	VC_0071	Calais - Rue de Toul	754	Reconduites
C35_Calais	VC_0072	Calais - Rue des prairies	708	Reconduites
C36_Calais	VC_0073	Calais - Rue du four à chaux	1 106	Reconduites
C37_Calais	VC_0074	Calais - Rue Mollien	1 409	Reconduites
C38_Calais	VC_0075	Calais - Rue Ovide	317	Reconduites
C39_Calais	VC_0076	Calais - Rue Royale	289	Reconduites
C40_Calais	VC_0077	Calais - Rue Toumaniantz	2 149	Reconduites
C41_Calais	VC_0078	Calais - Voie Cité des cheminots	420	Reconduites
C1_Carvin	VC_0079	Carvin - Route d'Oignies	860	Reconduites
C2_Carvin	VC_0080	Carvin - Rue du vieux chateau	887	Reconduites
C1_Coquelles	VC_0081	Coquelles - Avenue de Gaulle	1 958	Reconduites
C2_Coquelles	VC_0082	Coquelles - Bvd de l'Europe	4 061	Reconduites

Nom de l'itinéraire	Ancien nom	Rues concernées	Longueur (m)	Statut des cartes
C1_Courcelles-Les-Lens	VC_0083	Courcelles les Lens - Rue Buisson	536	Reconduites
C2_Courcelles-Les-Lens	VC_0084	Courcelles les Lens - Rue Ferry	950	Reconduites
C1_Fouquieres-Les-Lens	VC_0085	Fouquieres les Lens - Rue Salengro	755	Reconduites
C1_Henin-Beaumont	VC_0086	Henin - Avenue des fusillés	482	Reconduites
C2_Henin-Beaumont	VC_0087	Henin - Bvd Allendé	483	Reconduites
C3_Henin-Beaumont	VC_0088	Henin - Bvd Fontaine	493	Reconduites
C4_Henin-Beaumont	VC_0089	Henin - Bvd Juin	253	Reconduites
C5_Henin-Beaumont	VC_0090	Henin - Bvd Péri	475	Reconduites
C6_Henin-Beaumont	VC_0091	Henin - Bvd Schweitzer	1 329	Reconduites
C7_Henin-Beaumont	VC_0092	Henin - Bvd Screve	431	Reconduites
C8_Henin-Beaumont	VC_0093	Henin - Rue Ayle	270	Reconduites
C9_Henin-Beaumont	VC_0094	Henin - Rue Demarquette	168	Reconduites
C1_Lens	VC_0095	Lens - Avenue du 4 septembre	510	Reconduites
C2_Lens	VC_0096	Lens - Avenue Reumaux	267	Reconduites
C3_Lens	VC_0097	Lens - Avenue Van Pelt	209	Reconduites
C4_Lens	VC_0098	Lens - Avenue Varsovie	407	Reconduites
C5_Lens	VC_0099	Lens - Bvd Basly	478	Reconduites
C6_Lens	VC_0100	Lens - Place de Gaulle	116	Reconduites
C7_Lens	VC_0101	Lens - Place Jaures	211	Reconduites
C8_Lens	VC_0102	Lens porolongement - Rue Alain	296	Reconduites
C9_Lens	VC_0103	Lens - Route d'Arras	1 041	Reconduites
C10_Lens	VC_0104	Lens - Route de Béthune	2 008	Reconduites
C11_Lens	VC_0105	Lens - Rue Alain	733	Reconduites
C12_Lens	VC_0106	Lens - Rue Briquet	697	Reconduites
C13_Lens	VC_0107	Lens - Rue de Douai	367	Reconduites
C14_Lens	VC_0108	Lens - Rue de la gare	324	Reconduites
C15_Lens	VC_0109	Lens - Rue de Lille	939	Reconduites
C16_Lens	VC_0110	Lens - Rue de Londres	618	Reconduites
C17_Lens	VC_0111	Lens - Rue Diderot	116	Reconduites
C18_Lens	VC_0112	Lens - Rue Lanoy	583	Reconduites
C19_Lens	VC_0113	Lens - Rue Leclerc	104	Reconduites
C20_Lens	VC_0114	Lens - Rue Letienne	472	Reconduites
C1_Libercourt	VC_0115	Libercourt - Route d'Oignies	303	Reconduites
C1_Lievin	VC_0116	Lieven - Rue Biat	197	Reconduites
C2_Lievin	VC_0117	Lieven - Rue Courtin	519	Reconduites
C3_Lievin	VC_0118	Lieven - Rue du 4 septembre	743	Reconduites
C4_Lievin	VC_0119	Lieven - Rue Hugo	422	Reconduites
C1_Loos-en-Gohelle	VC_0120	Loos en Gohelle - Route de Béthune	586	Reconduites
C1_Marck	VC_0121	Marck - Avenue de Calais	1 294	Reconduites
C2_Marck	VC_0122	Marck - Avenue Mitterrand	1 847	Reconduites
C1_Montigny-en-Gohelle	VC_0123	Montigny - Avenue Mitterrand	559	Reconduites
C2_Montigny-en-Gohelle	VC_0124	Montigny - Bvd Allendé	308	Reconduites

Nom de l'itinéraire	Ancien nom	Rues concernées	Longueur (m)	Statut des cartes
C1_Noyelles-Godault	VC_0125	Noyelles Godault - Avenue de la république	1 728	Reconduites
C1_Noyelles-Sous-Lens	VC_0126	Noyelles sous Lens - Rue Basly	526	Reconduites
C2_Noyelles-Sous-Lens	VC_0127	Noyelles sous Lens - Rue de Gaulle	255	Reconduites
C3_Noyelles-Sous-Lens	VC_0128	Noyelles sous Lens - Rue du 8 mai 1945	357	Reconduites
C4_Noyelles-Sous-Lens	VC_0129	Noyelles sous Lens - Rue Schaffner	632	Reconduites
C1_Oignies	VC_0130	Oignies - Rue des 80 fusillés	1 050	Reconduites
C1_Saint-Martin-Boulogne	VC_0131	Saint Martin Boulogne - Route de Calais	514	Reconduites
C2_Saint-Martin-Boulogne	VC_0132	Saint Martin Boulogne - Route de saint Omer	529	Reconduites
C1_Sallaumines	VC_0133	Sallaumines - Rue Beugnet	805	Reconduites
C2_Sallaumines	VC_0134	Sallaumines - Rue Darras	883	Reconduites
C3_Sallaumines	VC_0135	Sallaumines - Rue Dollet	1 347	Reconduites
C4_Sallaumines	VC_0136	Sallaumines - Rue Guesde	377	Reconduites
C5_Sallaumines	VC_0137	Sallaumines - Rue Lamendin	568	Reconduites
C6_Sallaumines	VC_0138	Sallaumines - Rue Séverine	278	Reconduites
C7_Sallaumines	VC_0139	Sallaumines - Rue Vaillant	902	Reconduites
C1_Vendin-le-Vieil	VC_0140	Vendin le vieil - Bvd République	866	Reconduites
C2_Vendin-le-Vieil	VC_0141	Vendin le vieil - Rue du 8 mai 1945	1 862	Reconduites
C3_Vendin-le-Vieil	VC_0142	Vendin le vieil - Rue Vaillant	679	Reconduites

Tableau 3 : Réseau routier communal à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

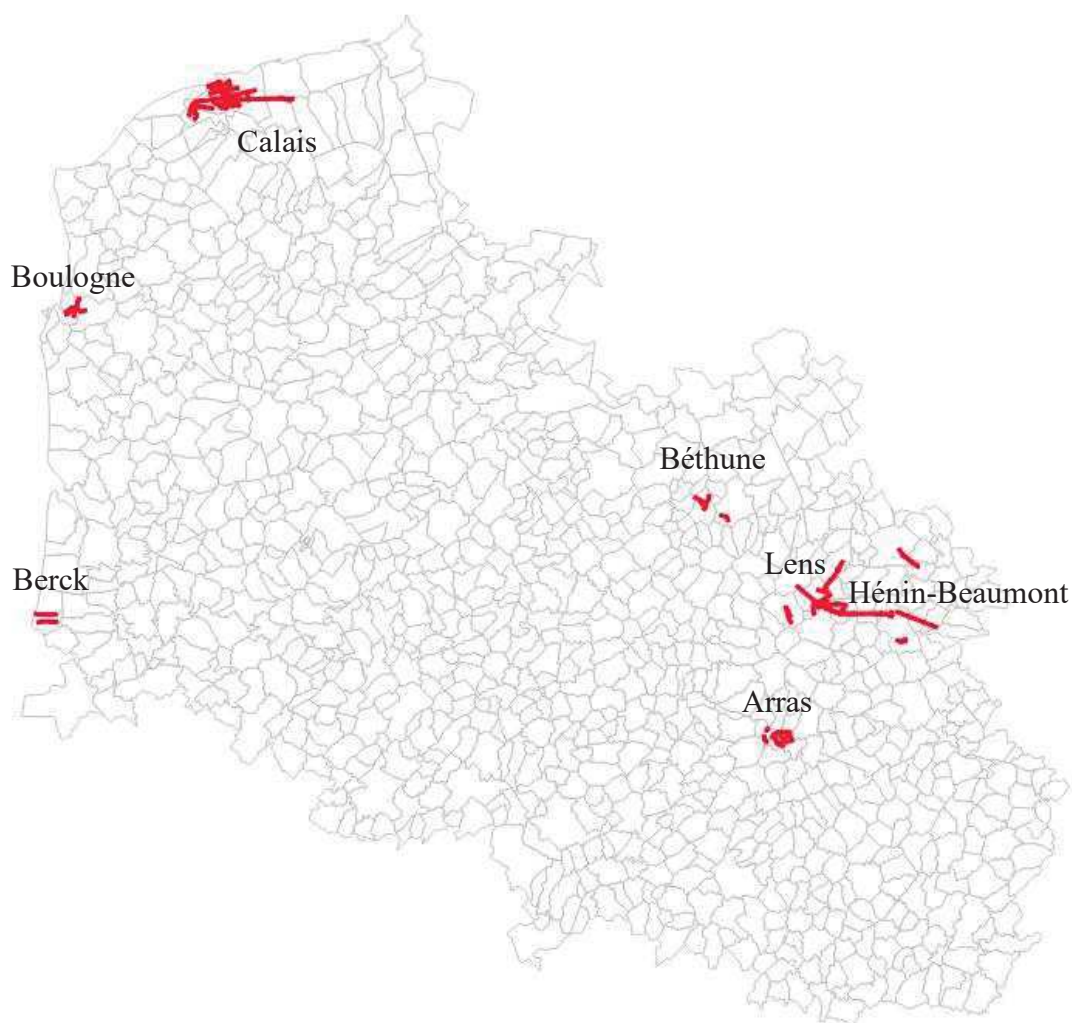


Figure 3 : Carte du réseau routier communal à cartographier dans le Pas-de-Calais pour 2017

Principaux résultats

Documents cartographiques

Toutes les cartes produites se présentent sous la forme de tables SIG dans un format conforme au GéoStandard « Bruit dans l'Environnement » version 1.1 publié par la Commission de Validation des données pour l'information spatialisée (COVADIS). Elles sont établies sous le système de référence RGF93 dans la projection Lambert 93. Pour plus de détails, se référer aux métadonnées associées aux cartes de bruit livrées.

Cartes des zones exposées au bruit

Ces cartes également appelées « cartes de type A » représentent pour l'année de référence sous la forme de courbes isophones, les zones exposées à plus de 55dB(A) selon l'indicateur Lden et à plus de 50dB(A) selon l'indicateur Ln, avec un pas de 5 en 5dB(A).

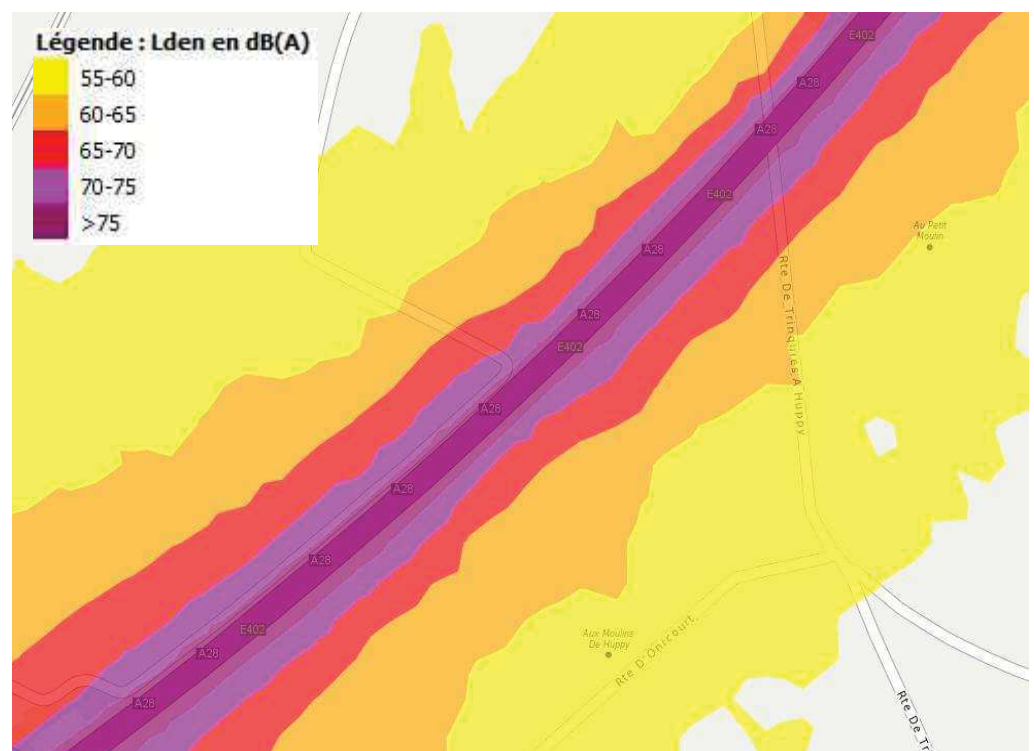


Figure 4: Exemple de carte de type A selon l'indicateur Lden

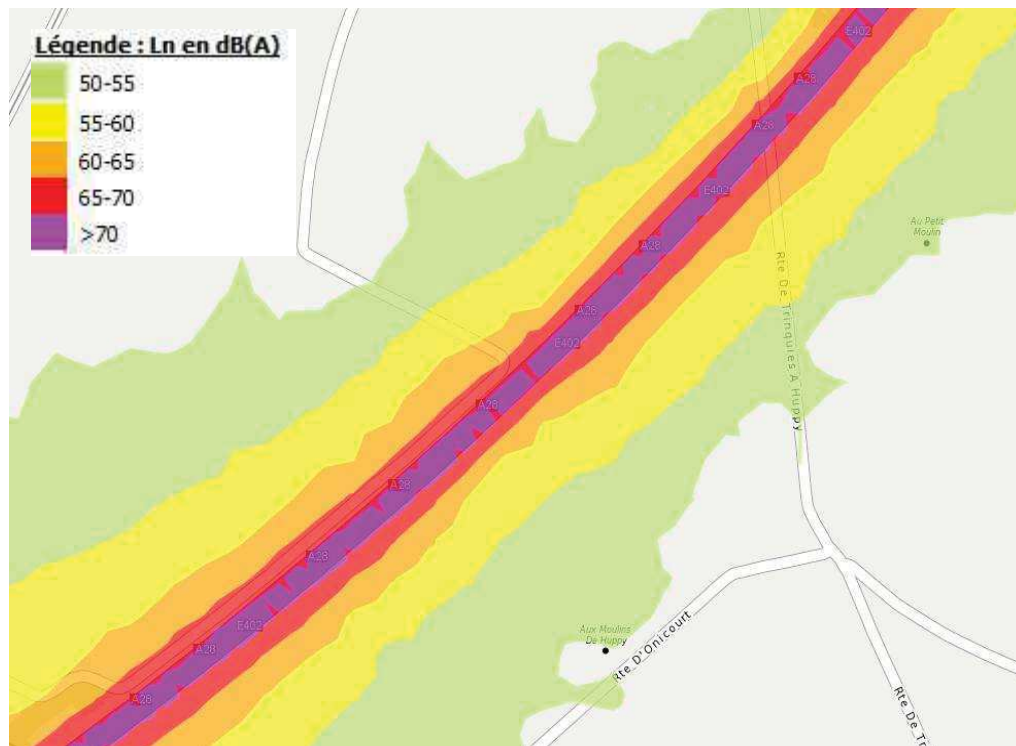


Figure 5 : Exemple de carte de type A selon l'indicateur Ln

Cartes des secteurs affectés par le bruit

Ces cartes également appelées « cartes de type B » représentent les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet en application de l'article R571-37 du Code de l'Environnement sur le classement sonore des voies.



Figure 6 : Exemple de carte de type B

L'arrêté de classement sonore des voies étant en cours de mise à jour, en accord avec la DDTM, ces cartes n'ont pas été actualisées pour cette troisième échéance.

Les informations détaillées, ainsi que les cartes et l'arrêté préfectoral concernant le classement sonore des voies sur le département sont consultables sur le site Internet de la Préfecture.

Cartes des zones de dépassement des valeurs limites

Ces cartes également appelées « cartes de type C » représentent les parties de territoires susceptibles de contenir des bâtiments dépassant les valeurs limites mentionnées à l'article L571-6 du Code de l'Environnement et fixées par l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006.

Pour les routes, les valeurs limites correspondent à un L_{den} de 68dB(A) et à un L_n de 62dB(A). Ces valeurs limites concernent les bâtiments d'habitation, ainsi que les établissements de soins et de santé ou d'enseignement.

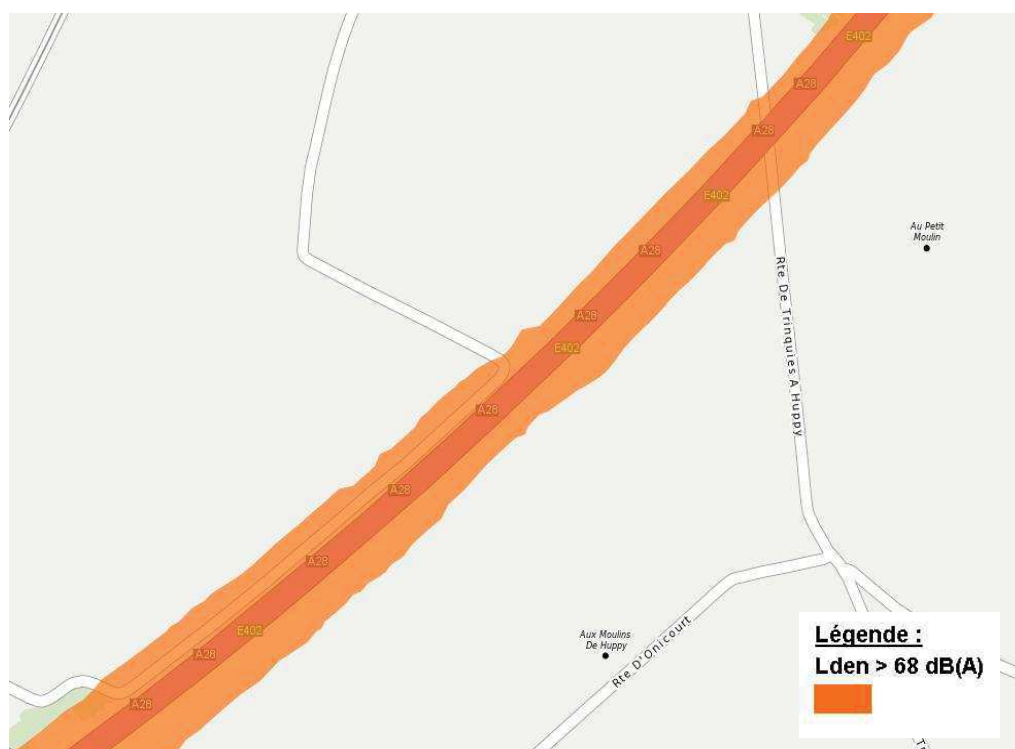


Figure 7 : Exemple de carte de type C selon l'indicateur Lden

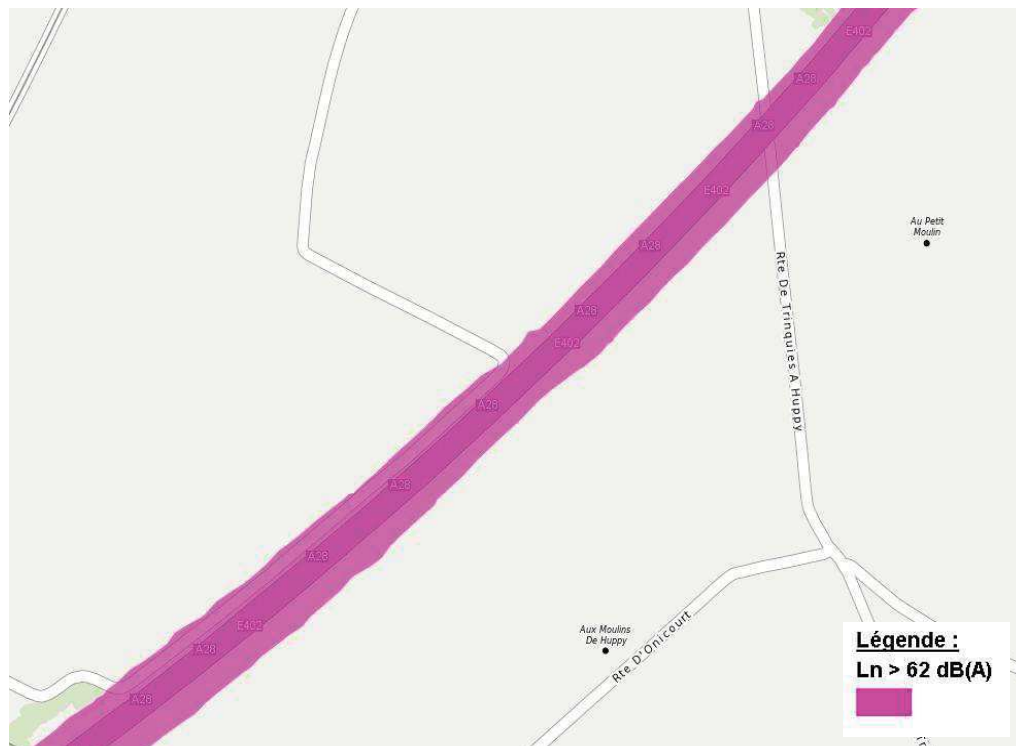


Figure 8 : Exemple de carte de type C selon l'indicateur Ln

Cartes des évolutions connues ou prévisibles

Ces cartes également appelées « cartes de type d » représentent les évolutions de niveaux de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence. Cela concerne soit une modification planifiée des sources de bruit, soit tout projet d'infrastructure susceptible de modifier substantiellement les niveaux sonores.

Sur les voies concernées du département, aucune évolution connue ou prévisible au sens de la directive n'a été identifiée. Les cartes de ce type sont donc sans objet.

Statistiques d'exposition au bruit

Dénombrement des populations

Les décomptes des populations exposées sont synthétisés dans les tableaux ci-après, pour chacun des indicateurs réglementaires Lden et Ln.

Bien que les chiffres fournis soient des estimations assorties d'une certaine incertitude, les chiffres sont volontairement fournis à la personne près, l'arrondi à la centaine requis par les textes est effectué au moment du rapportage à la Commission Européenne.

La part des itinéraires situés à l'intérieur des agglomérations fait référence au décret du 14 avril 2017. Le département du Pas-de-Calais compte trois agglomérations au sens de ce décret, Arras, Hénin-Beaumont et Lens.

Exposition des populations - Réseau national non concédé – Hors Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
A_0001	A1	0	0	0	0	0	0
A_0016	A16	13441	2693	408	47	8	167
A_0021	A21	0	0	0	0	0	0
A_0211	A211	0	0	0	0	0	0
A_0216	A216	3308	941	343	29	0	198
N_0001	N1	2975	1528	129	4	0	6
N_0017	N17	0	0	0	0	0	0
N_0025	N25	150	6	0	0	0	0
N_0042	N42	1397	434	48	14	4	30
N_0047	N47	393	1404	285	21	0	72
N_0216	N216	1081	303	16	0	0	3
N_0416	N416	51	61	9	3	0	5
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0
Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
A_0001	A1	0	0	0	0	0	0
A_0016	A16	8933	1095	136	20	2	61
A_0021	A21	0	0	0	0	0	0
A_0211	A211	0	0	0	0	0	0
A_0216	A216	2156	589	260	0	0	58
N_0001	N1	2582	533	6	0	0	4
N_0017	N17	0	0	0	0	0	0
N_0025	N25	41	1	0	0	0	0
N_0042	N42	905	104	16	5	0	13
N_0047	N47	970	108	0	0	0	0
N_0216	N216	583	43	0	0	0	0
N_0416	N416	65	29	3	0	0	3
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0

Exposition des populations - Réseau national non concédé – En Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
A_0001	A1	1716	820	48	8	7	23
A_0021	A21	20640	8344	1327	107	15	314
A_0211	A211	3568	1345	536	249	7	332
N_0017	N17	4012	1143	130	2	0	8
N_0025	N25	623	126	26	7	0	12
N_0047	N47	1293	2978	880	143	15	269
N_0425	N425	47	2	0	0	0	0
Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
A_0001	A1	1578	421	19	11	1	15
A_0021	A21	14255	3040	211	24	0	64
A_0211	A211	2511	925	262	77	0	183
N_0017	N17	2004	338	5	0	0	0
N_0025	N25	243	52	12	0	0	7
N_0047	N47	1773	198	20	0	0	7
N_0425	N425	7	0	0	0	0	0

Exposition des populations - Réseau départemental – Hors Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_0003	D3	105	86	531	86	0	344
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	0	0	0	0	0	0
D_0052	D52	33	151	76	194	0	197
D_0057	D57	16	73	87	0	0	15
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	203	274	183	8	0	41
D_0069	D69	0	0	147	0	0	40
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	2	9	9	0	0	0
D_0086	D86	113	198	310	427	0	631
D_0096	D96	597	1025	1605	372	0	967
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	87	217	257	183	0	308
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	284	105	296	0	0	162
D_0165	D165	0	0	0	0	0	0
D_0171	D171	61	119	204	0	0	23
D_0187	D187	71	128	184	0	0	103
D_0188	D188	168	157	281	18	0	61
D_0209	D209	0	3	200	0	0	28
D_0210	D210	206	220	106	0	0	67
D_0211	D211	33	47	142	43	0	49
D_0231	D231	127	22	51	1	0	4
D_0247	D247	15	49	5	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	0	0	0	0	0
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	517	195	225	25	0	81
D_0303	D303	27	40	5	0	0	0
D_0317	D317	191	391	197	111	0	180
D_0341	D341	22	46	149	133	0	258
D_0349	D349	201	178	268	0	0	17
D_0901	D901	266	253	386	5	0	91
D_0916	D916	121	129	355	241	7	487
D_0917	D917	0	0	0	0	0	0
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	352	433	1182	255	0	777
D_0937	D937	51	40	128	141	0	232
D_0939	D939	999	578	389	997	21	1172
D_0940	D940	29240	1565	3366	2514	1200	0
D_0941	D941	1602	791	1276	1738	20	2299
D_0942	D942	30	8	0	0	0	0
D_0943	D943	826	670	1232	861	15	1359
D_0945	D945	429	355	488	94	0	221
D_0947	D947	141	368	778	129	0	250
D_0950	D950	170	274	449	88	0	180
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_0003	D3	87	586	30	0	0	0
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	0	0	0	0	0	0
D_0052	D52	137	91	194	0	0	0
D_0057	D57	72	94	0	0	0	0
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	296	181	13	0	0	0
D_0069	D69	0	122	25	0	0	0
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	9	9	0	0	0	0
D_0086	D86	205	318	429	0	0	166
D_0096	D96	1002	1583	417	0	0	79
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	215	228	218	0	0	66
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	106	260	36	0	0	0
D_0165	D165	0	0	0	0	0	0
D_0171	D171	117	208	0	0	0	0
D_0187	D187	124	199	0	0	0	0
D_0188	D188	159	200	99	0	0	0
D_0209	D209	3	147	0	0	0	0
D_0210	D210	220	106	0	0	0	0
D_0211	D211	48	142	43	0	0	43
D_0231	D231	34	48	4	0	0	1
D_0247	D247	38	16	0	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	0	0	0	0	0
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	206	200	28	0	0	13
D_0303	D303	40	5	0	0	0	0
D_0317	D317	401	198	111	0	0	0
D_0341	D341	138	0	190	0	0	19
D_0349	D349	268	270	0	0	0	0
D_0901	D901	250	400	80	0	0	5
D_0916	D916	155	257	392	7	0	220
D_0917	D917	0	0	0	0	0	0
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	338	1031	625	0	0	123
D_0937	D937	46	61	221	0	0	131
D_0939	D939	459	590	941	128	0	972
D_0940	D940	2772	2964	1624	0	0	510
D_0941	D941	1039	1107	1524	635	0	1523
D_0942	D942	14	0	0	0	0	0
D_0943	D943	738	1020	1064	221	0	775
D_0945	D945	347	537	155	0	0	46
D_0947	D947	295	798	218	0	0	102
D_0950	D950	260	448	131	0	0	49
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Exposition des populations - Réseau départemental - En Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_0039	D39	134	324	1014	352	0	910
D_0040	D40	35	12	0	0	0	0
D_0046	D46	1024	424	157	67	0	111
D_0058	D58	241	523	832	428	0	819
D_0075	D75	96	181	497	184	0	319
D_0165	D165	149	251	453	408	0	697
D_0260	D260	292	115	214	110	0	119
D_0262	D262	161	81	22	0	0	0
D_0266	D266	383	224	332	205	14	476
D_0917	D917	2534	1165	806	479	133	819
D_0919	D919	445	364	796	113	0	394
D_0937	D937	1058	1020	1709	2972	32	3993
D_0954	D954	81	60	105	5	0	33
Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_0039	D39	345	1001	370	0	0	164
D_0040	D40	16	0	0	0	0	0
D_0046	D46	443	149	92	0	0	0
D_0058	D58	525	832	428	0	0	22
D_0075	D75	171	495	198	0	0	0
D_0165	D165	249	442	424	0	0	85
D_0260	D260	247	280	111	9	0	99
D_0262	D262	81	22	0	0	0	0
D_0266	D266	224	342	195	14	0	119
D_0917	D917	0	1113	555	219	12	610
D_0919	D919	432	707	256	0	0	0
D_0937	D937	871	1409	3112	555	0	2614
D_0954	D954	66	120	5	0	0	5

Exposition des populations - Réseau communal – Hors Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	176	117	12	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	253	177	51	0	0	2
VC_0018	C1_Bethune	21	12	2	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	122	60	61	0	0	36
VC_0020	C3_Bethune	44	34	34	0	0	18
VC_0021	C4_Bethune	89	87	119	0	0	68
VC_0022	C5_Bethune	31	11	2	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	116	72	33	16	0	28
VC_0024	C7_Bethune	99	90	49	3	0	19
VC_0025	C1_Beuvery	125	129	53	5	0	23
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	151	119	85	9	0	34
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	89	62	48	2	0	16
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	88	42	29	0	0	7
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	184	153	128	9	0	67
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	2024	1477	2074	313	0	1752
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	753	461	421	330	0	510
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	46	27	19	0	0	4
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	1244	1111	1077	68	0	204
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	129	90	74	11	0	41
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	38	30	39	3	0	23
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	128	118	116	41	0	81
VC_0038	C1_Calais	218	184	78	0	0	13
VC_0039	C2_Calais	18	1	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	572	393	71	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	316	277	121	15	0	41
VC_0042	C5_Calais	170	145	82	0	0	24
VC_0043	C6_Calais	59	50	9	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	246	189	122	37	0	67
VC_0045	C8_Calais	200	154	10	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	82	52	33	0	0	9
VC_0047	C10_Calais	316	227	218	252	0	347
VC_0048	C11_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	109	86	26	2	0	8

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	76	70	65	1	0	29
VC_0052	C15_Calais	322	202	270	39	0	170
VC_0053	C16_Calais	273	203	180	197	4	272
VC_0054	C17_Calais	272	225	109	93	0	133
VC_0055	C18_Calais	295	298	544	0	0	245
VC_0056	C19_Calais	66	67	21	0	0	7
VC_0057	C20_Calais	29	6	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	13	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	45	12	1	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	27	7	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	7	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	46	18	10	0	0	2
VC_0065	C28_Calais	270	147	82	30	0	60
VC_0066	C29_Calais	117	40	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	190	101	33	3	0	8
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	77	34	44	0	0	4
VC_0070	C33_Calais	50	38	62	0	0	19
VC_0071	C34_Calais	174	131	66	29	0	44
VC_0072	C35_Calais	252	213	150	68	0	117
VC_0073	C36_Calais	401	279	242	170	0	259
VC_0074	C37_Calais	350	250	187	109	3	181
VC_0075	C38_Calais	30	17	4	0	0	1
VC_0076	C39_Calais	34	31	26	26	0	34
VC_0077	C40_Calais	466	160	70	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	26	20	1	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	135	80	32	3	0	14
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	192	149	47	0	0	5
VC_0122	C2_Marck	212	214	144	33	0	80
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	117	77	19	5	0	11
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	67	63	46	14	0	24
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	127	12	0	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	180	54	0	0	0	0
VC_0018	C1_Bethune	11	2	0	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	60	60	0	0	0	0
VC_0020	C3_Bethune	34	34	0	0	0	0
VC_0021	C4_Bethune	87	119	0	0	0	0
VC_0022	C5_Bethune	11	2	0	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	74	34	15	0	0	0
VC_0024	C7_Bethune	90	50	2	0	0	0
VC_0025	C1_Beuvy	129	55	7	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	119	85	14	0	0	0
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	62	48	5	0	0	0
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	42	30	0	0	0	0
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	158	130	15	0	0	0
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	1510	1853	585	0	0	0
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	494	414	377	0	0	150
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	27	19	0	0	0	0
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	1113	1052	65	0	0	0
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	89	78	11	0	0	0
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	30	37	5	0	0	0
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	117	116	41	0	0	0
VC_0038	C1_Calais	187	79	0	0	0	0
VC_0039	C2_Calais	1	0	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	398	72	0	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	282	134	21	0	0	0
VC_0042	C5_Calais	151	88	1	0	0	0
VC_0043	C6_Calais	50	9	0	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	189	122	39	0	0	14
VC_0045	C8_Calais	167	16	0	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	54	36	0	0	0	0
VC_0047	C10_Calais	234	217	257	10	0	182
VC_0048	C11_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	88	29	4	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	70	66	1	0	0	0
VC_0052	C15_Calais	206	254	72	0	0	0
VC_0053	C16_Calais	205	185	196	18	0	152
VC_0054	C17_Calais	227	109	95	0	0	31
VC_0055	C18_Calais	298	567	0	0	0	0
VC_0056	C19_Calais	69	22	0	0	0	0
VC_0057	C20_Calais	7	0	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	19	1	0	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	8	0	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	21	11	0	0	0	0
VC_0065	C28_Calais	155	84	36	0	0	12
VC_0066	C29_Calais	44	1	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	112	36	4	0	0	0
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	35	42	0	0	0	0
VC_0070	C33_Calais	38	65	0	0	0	0
VC_0071	C34_Calais	129	75	33	0	0	11
VC_0072	C35_Calais	213	151	68	0	0	10
VC_0073	C36_Calais	279	243	172	0	0	39
VC_0074	C37_Calais	253	192	116	9	0	64
VC_0075	C38_Calais	17	4	0	0	0	0
VC_0076	C39_Calais	31	27	27	0	0	7
VC_0077	C40_Calais	157	66	0	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	20	3	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	86	33	3	0	0	0
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	157	62	1	0	0	0
VC_0122	C2_Marck	212	156	39	0	0	4
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	79	21	5	0	0	0
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	64	49	15	0	0	0
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Exposition des populations - Réseau communal – En Agglomération

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0001	C1_Arras	48	35	4	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	30	8	2	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	67	44	28	0	0	11
VC_0004	C4_Arras	23	14	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	92	53	7	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	72	29	9	0	0	1
VC_0007	C7_Arras	13	4	2	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	39	13	6	0	0	1
VC_0009	C9_Arras	36	30	25	0	0	10
VC_0010	C10_Arras	54	13	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	96	62	49	24	0	39
VC_0012	C12_Arras	67	33	6	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	138	124	84	0	0	26
VC_0014	C14_Arras	27	26	14	1	0	5
VC_0015	C15_Arras	23	13	2	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	188	168	50	0	0	4
VC_0079	C1_Carvin	4	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	85	55	38	8	0	21
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	23	7	5	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	24	27	7	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	114	129	32	0	0	6
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	124	88	47	13	0	29
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	61	53	18	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	60	54	19	6	0	9
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	39	9	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	97	87	84	0	0	38
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	119	127	78	2	0	12
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	46	36	2	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	50	40	41	0	0	17
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	65	27	29	9	0	23
VC_0095	C1_Lens	168	101	77	19	0	53
VC_0096	C2_Lens	50	6	2	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	69	48	35	27	0	41
VC_0098	C4_Lens	112	92	63	31	0	50
VC_0099	C5_Lens	102	84	173	7	0	129
VC_0100	C6_Lens	49	20	18	0	0	11
VC_0101	C7_Lens	122	50	29	0	0	11
VC_0102	C8_Lens	77	23	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	184	107	39	8	0	14
VC_0104	C10_Lens	333	315	218	55	0	124
VC_0105	C11_Lens	395	204	31	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	98	86	65	22	0	50
VC_0107	C13_Lens	24	31	15	0	0	2
VC_0108	C14_Lens	124	88	73	77	0	104
VC_0109	C15_Lens	177	139	116	65	0	111
VC_0110	C16_Lens	278	265	171	3	0	45
VC_0111	C17_Lens	83	27	23	2	0	9
VC_0112	C18_Lens	284	239	201	140	0	213

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0113	C19_Lens	114	46	7	2	0	4
VC_0114	C20_Lens	65	57	44	14	0	28
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	17	6	1	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	70	28	19	0	0	8
VC_0118	C3_Lievin	55	47	30	0	0	2
VC_0119	C4_Lievin	90	90	31	0	0	9
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	62	51	26	2	0	10
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	37	18	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	39	30	5	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	54	40	39	4	0	11
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	48	33	6	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	63	41	1	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	28	14	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	32	10	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	150	91	55	20	0	36
VC_0133	C1_Sallaumines	207	209	178	21	0	94
VC_0134	C2_Sallaumines	161	119	111	36	0	74
VC_0135	C3_Sallaumines	135	114	39	0	0	3
VC_0136	C4_Sallaumines	52	29	9	0	0	2
VC_0137	C5_Sallaumines	148	83	37	0	0	14
VC_0138	C6_Sallaumines	86	75	39	0	0	13
VC_0139	C7_Sallaumines	153	131	84	10	0	46
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	153	88	27	20	0	31
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	87	89	70	6	0	22
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	94	84	22	4	0	5

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0001	C1_Arras	34	4	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	8	2	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	44	27	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	14	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	54	9	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	29	9	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	4	2	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	14	5	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	30	25	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	13	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	62	48	23	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	33	6	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	121	79	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	25	14	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	12	2	0	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	169	50	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	59	38	8	0	0	1
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	6	5	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	29	11	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	135	34	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	90	49	14	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	51	18	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	54	20	6	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	9	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre de personnes exposées en agglo - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	88	80	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	123	86	2	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	36	2	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	40	41	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	27	29	9	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	103	71	32	0	0	2
VC_0096	C2_Lens	6	3	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	49	33	29	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	92	64	34	0	0	7
VC_0099	C5_Lens	85	174	11	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	20	18	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	54	31	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	31	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	122	43	8	0	0	4
VC_0104	C10_Lens	323	227	65	0	0	10
VC_0105	C11_Lens	238	45	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	88	61	32	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	32	17	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	92	75	84	0	0	51
VC_0109	C15_Lens	138	124	74	0	0	17
VC_0110	C16_Lens	269	180	4	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	30	25	2	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	237	202	158	0	0	62
VC_0113	C19_Lens	54	8	3	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	57	44	14	0	0	1
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	6	1	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	28	19	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	47	29	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	89	29	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	52	27	3	0	0	0
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	17	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	30	5	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	43	34	3	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	33	6	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	43	1	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	16	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	10	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	91	56	20	0	0	13
VC_0133	C1_Sallaumines	210	181	27	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	116	114	41	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	118	42	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	32	9	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	85	40	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	74	42	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	133	82	19	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	94	26	20	0	0	6
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	91	72	7	0	0	2
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	88	22	5	0	0	1

Dénombrement établissements sensibles

Le décompte des établissements sensibles exposés au bruit est synthétisé dans les tableaux ci-après, pour chaque indicateur réglementaire Lden et Ln.

Exposition des établissements de soins/santé - Réseau national non concédé

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
A_0001	A1	0	0	0	0	0	0
A_0016	A16	0	0	0	0	0	0
A_0021	A21	0	0	0	0	0	0
A_0211	A211	0	1	0	0	0	0
A_0216	A216	2	0	0	0	0	0
N_0001	N1	0	0	0	0	0	0
N_0017	N17	0	0	0	0	0	0
N_0025	N25	1	0	0	0	0	0
N_0042	N42	0	0	0	0	0	0
N_0047	N47	0	0	0	0	0	0
N_0216	N216	0	0	0	0	0	0
N_0416	N416	0	0	0	0	0	0
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0
Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
A_0001	A1	0	0	0	0	0	0
A_0016	A16	0	0	0	0	0	0
A_0021	A21	0	0	0	0	0	0
A_0211	A211	1	0	0	0	0	0
A_0216	A216	2	0	0	0	0	0
N_0001	N1	0	0	0	0	0	0
N_0017	N17	0	0	0	0	0	0
N_0025	N25	0	0	0	0	0	0
N_0042	N42	0	0	0	0	0	0
N_0047	N47	0	0	0	0	0	0
N_0216	N216	0	0	0	0	0	0
N_0416	N416	0	0	0	0	0	0
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0

Exposition des établissements de soins/santé - Réseau départemental

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_0003	D3	0	0	0	0	0	0
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	1	0	0	0	0	0
D_0052	D52	0	0	0	0	0	0
D_0057	D57	0	0	0	0	0	0
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	0	1	0	0	0	0
D_0069	D69	0	0	0	0	0	0
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	0	0	0	0	0	0
D_0086	D86	0	1	0	0	0	0
D_0096	D96	0	0	0	0	0	0
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	0	1	0	0	0	0
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	0	0	0	0	0	0
D_0165	D165	0	0	0	0	0	0
D_0171	D171	0	0	0	0	0	0
D_0187	D187	0	0	0	0	0	0
D_0188	D188	0	0	0	0	0	0
D_0209	D209	0	0	0	0	0	0
D_0210	D210	0	0	0	0	0	0
D_0211	D211	0	0	0	0	0	0
D_0231	D231	0	1	0	0	0	0
D_0247	D247	0	0	0	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	0	1	0	0	1
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	0	0	0	0	0	0
D_0303	D303	0	0	0	0	0	0
D_0317	D317	0	0	0	0	0	0
D_0341	D341	0	0	0	0	0	0
D_0349	D349	0	0	0	0	0	0
D_0901	D901	0	4	0	0	0	0
D_0916	D916	0	0	1	0	0	1
D_0917	D917	4	3	3	0	0	2
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	2	2	0	0	0	0
D_0937	D937	1	1	1	1	0	2
D_0939	D939	0	0	0	0	0	0
D_0940	D940	2	3	0	0	0	0
D_0941	D941	3	3	2	0	0	1
D_0942	D942	0	0	0	0	0	0
D_0943	D943	3	0	0	0	0	0
D_0945	D945	1	1	0	0	0	0
D_0947	D947	0	0	0	0	0	0
D_0950	D950	0	0	0	0	0	0
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_0003	D3	0	0	0	0	0	0
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	1	0	0	0	0	0
D_0052	D52	0	0	0	0	0	0
D_0057	D57	0	0	0	0	0	0
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	1	0	0	0	0	0
D_0069	D69	0	0	0	0	0	0
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	0	0	0	0	0	0
D_0086	D86	1	0	0	0	0	0
D_0096	D96	0	0	0	0	0	0
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	1	0	0	0	0	0
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	0	0	0	0	0	0
D_0165	D165	0	0	0	0	0	0
D_0171	D171	0	0	0	0	0	0
D_0187	D187	0	0	0	0	0	0
D_0188	D188	0	0	0	0	0	0
D_0209	D209	0	0	0	0	0	0
D_0210	D210	0	0	0	0	0	0
D_0211	D211	0	0	0	0	0	0
D_0231	D231	1	0	0	0	0	0
D_0247	D247	0	0	0	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	1	0	0	0	0
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	0	0	0	0	0	0
D_0303	D303	0	0	0	0	0	0
D_0317	D317	0	0	0	0	0	0
D_0341	D341	0	0	0	0	0	0
D_0349	D349	0	0	0	0	0	0
D_0901	D901	4	0	0	0	0	0
D_0916	D916	0	1	0	0	0	0
D_0917	D917	1	2	0	0	0	0
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	2	1	0	0	0	0
D_0937	D937	1	0	2	0	0	1
D_0939	D939	0	0	0	0	0	0
D_0940	D940	0	3	0	0	0	0
D_0941	D941	3	1	1	0	0	0
D_0942	D942	0	0	0	0	0	0
D_0943	D943	0	0	0	0	0	0
D_0945	D945	1	0	0	0	0	0
D_0947	D947	0	0	0	0	0	0
D_0950	D950	0	0	0	0	0	0
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Exposition des établissements de soins/santé - Réseau communal

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0018	C1_Bethune	1	0	0	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0020	C3_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0021	C4_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0022	C5_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0024	C7_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0025	C1_Beuvy	0	0	0	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0038	C1_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0039	C2_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0042	C5_Calais	0	1	0	0	0	0
VC_0043	C6_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0045	C8_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0047	C10_Calais	0	0	0	1	0	1
VC_0048	C11_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0052	C15_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0053	C16_Calais	0	0	1	0	0	0
VC_0054	C17_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0055	C18_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0056	C19_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0057	C20_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0065	C28_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0066	C29_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0070	C33_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0071	C34_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0072	C35_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0073	C36_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0074	C37_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0075	C38_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0076	C39_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0077	C40_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	1	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	2	1	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	1	0	0	1
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	1	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	1	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	3	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	0	1	0	0	0	0
VC_0122	C2_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	1	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0018	C1_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0020	C3_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0021	C4_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0022	C5_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0024	C7_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0025	C1_Beuvry	0	0	0	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0038	C1_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0039	C2_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0042	C5_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0043	C6_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0045	C8_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0047	C10_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0048	C11_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0052	C15_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0053	C16_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0054	C17_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0055	C18_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0056	C19_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0057	C20_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0065	C28_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0066	C29_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0070	C33_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0071	C34_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0072	C35_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0073	C36_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0074	C37_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0075	C38_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0076	C39_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0077	C40_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements de soin/santé exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0122	C2_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Exposition des établissements d'enseignement - Réseau national non concédé

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
A_0001	A1	2	0	0	0	0	0
A_0016	A16	11	1	0	0	0	0
A_0021	A21	13	4	0	0	0	0
A_0211	A211	3	1	0	0	0	0
A_0216	A216	4	2	0	0	0	0
N_0001	N1	3	1	0	0	0	0
N_0017	N17	6	0	0	0	0	0
N_0025	N25	0	0	0	0	0	0
N_0042	N42	2	0	0	0	0	0
N_0047	N47	0	3	1	0	0	0
N_0216	N216	3	0	0	0	0	0
N_0416	N416	0	0	0	0	0	0
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
A_0001	A1	2	0	0	0	0	0
A_0016	A16	8	0	0	0	0	0
A_0021	A21	5	2	1	0	0	1
A_0211	A211	3	0	0	0	0	0
A_0216	A216	3	1	0	0	0	0
N_0001	N1	1	0	0	0	0	0
N_0017	N17	2	0	0	0	0	0
N_0025	N25	0	0	0	0	0	0
N_0042	N42	0	0	0	0	0	0
N_0047	N47	1	1	0	0	0	0
N_0216	N216	0	0	0	0	0	0
N_0416	N416	0	0	0	0	0	0
N_0425	N425	0	0	0	0	0	0

Exposition des établissements d'enseignement - Réseau départemental

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
D_0003	D3	0	0	0	0	0	0
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	0	0	1	0	0	0
D_0052	D52	0	0	0	0	0	0
D_0057	D57	0	0	0	0	0	0
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	0	0	0	0	0	0
D_0069	D69	0	0	0	0	0	0
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	0	0	0	0	0	0
D_0086	D86	0	0	0	0	0	0
D_0096	D96	0	0	0	0	0	0
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	0	0	0	0	0	0
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	0	0	0	0	0	0
D_0165	D165	0	0	1	0	0	0
D_0171	D171	0	0	0	0	0	0
D_0187	D187	0	0	0	0	0	0
D_0188	D188	0	0	0	0	0	0
D_0209	D209	0	0	0	0	0	0
D_0210	D210	0	0	0	0	0	0
D_0211	D211	0	0	0	0	0	0
D_0231	D231	0	0	0	0	0	0
D_0247	D247	0	0	0	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	0	0	0	0	0
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	2	0	0	0	0	0
D_0303	D303	0	0	0	0	0	0
D_0317	D317	0	0	0	0	0	0
D_0341	D341	0	0	0	0	0	0
D_0349	D349	0	0	0	0	0	0
D_0901	D901	0	0	0	0	0	0
D_0916	D916	0	0	0	0	0	0
D_0917	D917	4	0	0	0	0	0
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	0	0	0	0	0	0
D_0937	D937	0	0	0	0	0	0
D_0939	D939	1	0	0	0	0	0
D_0940	D940	0	1	0	0	0	0
D_0941	D941	0	0	0	0	0	0
D_0942	D942	0	0	0	0	0	0
D_0943	D943	0	1	0	0	0	0
D_0945	D945	0	0	0	0	0	0
D_0947	D947	0	0	0	0	0	0
D_0950	D950	0	0	0	0	0	0
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
D_0003	D3	0	0	0	0	0	0
D_0039	D39	0	0	0	0	0	0
D_0040	D40	0	0	0	0	0	0
D_0046	D46	0	0	0	0	0	0
D_0052	D52	0	0	0	0	0	0
D_0057	D57	0	0	0	0	0	0
D_0058	D58	0	0	0	0	0	0
D_0060	D60	0	0	0	0	0	0
D_0069	D69	0	0	0	0	0	0
D_0075	D75	0	0	0	0	0	0
D_0077	D77	0	0	0	0	0	0
D_0086	D86	0	0	0	0	0	0
D_0096	D96	0	0	0	0	0	0
D_0119	D119	0	0	0	0	0	0
D_0127	D127	0	0	0	0	0	0
D_0144	D144	0	0	0	0	0	0
D_0157	D157	0	0	0	0	0	0
D_0165	D165	0	0	0	0	0	0
D_0171	D171	0	0	0	0	0	0
D_0187	D187	0	0	0	0	0	0
D_0188	D188	0	0	0	0	0	0
D_0209	D209	0	0	0	0	0	0
D_0210	D210	0	0	0	0	0	0
D_0211	D211	0	0	0	0	0	0
D_0231	D231	0	0	0	0	0	0
D_0247	D247	0	0	0	0	0	0
D_0260	D260	0	0	0	0	0	0
D_0262	D262	0	0	0	0	0	0
D_0266	D266	0	0	0	0	0	0
D_0288	D288	0	0	0	0	0	0
D_0301	D301	0	0	0	0	0	0
D_0303	D303	0	0	0	0	0	0
D_0317	D317	0	0	0	0	0	0
D_0341	D341	0	0	0	0	0	0
D_0349	D349	0	0	0	0	0	0
D_0901	D901	0	0	0	0	0	0
D_0916	D916	0	0	0	0	0	0
D_0917	D917	0	0	0	0	0	0
D_0919	D919	0	0	0	0	0	0
D_0928	D928	0	0	0	0	0	0
D_0937	D937	0	0	0	0	0	0
D_0939	D939	1	0	0	0	0	0
D_0940	D940	0	0	0	0	0	0
D_0941	D941	0	0	0	0	0	0
D_0942	D942	0	0	0	0	0	0
D_0943	D943	0	1	0	0	0	0
D_0945	D945	0	0	0	0	0	0
D_0947	D947	0	0	0	0	0	0
D_0950	D950	0	0	0	0	0	0
D_0954	D954	0	0	0	0	0	0

Exposition des établissements d'enseignement - Réseau communal

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0018	C1_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0020	C3_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0021	C4_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0022	C5_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	1	0	0	0	0	0
VC_0024	C7_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0025	C1_Beuvry	0	0	0	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0038	C1_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0039	C2_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0042	C5_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0043	C6_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0045	C8_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0047	C10_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0048	C11_Calais	1	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0052	C15_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0053	C16_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0054	C17_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0055	C18_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0056	C19_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0057	C20_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0065	C28_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0066	C29_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0070	C33_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0071	C34_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0072	C35_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0073	C36_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0074	C37_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0075	C38_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0076	C39_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0077	C40_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0122	C2_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0001	C1_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0002	C2_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0003	C3_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0004	C4_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0005	C5_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0006	C6_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0007	C7_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0008	C8_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0009	C9_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0010	C10_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0011	C11_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0012	C12_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0013	C13_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0014	C14_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0015	C15_Arras	0	0	0	0	0	0
VC_0016	C1_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0017	C2_Berck	0	0	0	0	0	0
VC_0018	C1_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0019	C2_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0020	C3_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0021	C4_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0022	C5_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0023	C6_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0024	C7_Bethune	0	0	0	0	0	0
VC_0025	C1_Beuvry	0	0	0	0	0	0
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0	0	0	0	0	0
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	0	0	0	0	0	0
VC_0038	C1_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0039	C2_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0040	C3_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0041	C4_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0042	C5_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0043	C6_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0044	C7_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0045	C8_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0046	C9_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0047	C10_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0048	C11_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0049	C12_Calais	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0050	C13_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0051	C14_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0052	C15_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0053	C16_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0054	C17_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0055	C18_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0056	C19_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0057	C20_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0058	C21_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0059	C22_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0060	C23_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0061	C24_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0062	C25_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0063	C26_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0064	C27_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0065	C28_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0066	C29_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0067	C30_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0068	C31_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0069	C32_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0070	C33_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0071	C34_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0072	C35_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0073	C36_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0074	C37_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0075	C38_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0076	C39_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0077	C40_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0078	C41_Calais	0	0	0	0	0	0
VC_0079	C1_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0080	C2_Carvin	0	0	0	0	0	0
VC_0081	C1_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0082	C2_Coquelles	0	0	0	0	0	0
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0	0	0	0	0	0
VC_0095	C1_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0096	C2_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0097	C3_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0098	C4_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0099	C5_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0100	C6_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0101	C7_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0102	C8_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0103	C9_Lens	0	0	0	0	0	0

Itinéraires		Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln					
Nom 2012	Nom GéoStandard	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62-...[
VC_0104	C10_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0105	C11_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0106	C12_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0107	C13_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0108	C14_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0109	C15_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0110	C16_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0111	C17_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0112	C18_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0113	C19_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0114	C20_Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0115	C1_Libercourt	0	0	0	0	0	0
VC_0116	C1_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0117	C2_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0118	C3_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0119	C4_Lievin	0	0	0	0	0	0
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0121	C1_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0122	C2_Marck	0	0	0	0	0	0
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0	0	0	0	0	0
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0	0	0	0	0	0
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0	0	0	0	0	0
VC_0130	C1_Oignies	0	0	0	0	0	0
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	0	0	0	0	0	0
VC_0133	C1_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0134	C2_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0135	C3_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0136	C4_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0137	C5_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0138	C6_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0139	C7_Sallaumines	0	0	0	0	0	0
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0	0	0	0	0	0

Estimation des superficies exposées

Les décomptes des superficies exposées sont synthétisés dans les tableaux ci-après. Ce décompte est effectué uniquement pour l'indicateur Lden. Les superficies calculées englobent les superficies occupées par des bâtiments mais excluent les plates-formes des infrastructures.

Surfaces exposées - Réseau national non concédé - Lden

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
A_0001	A1	9,62	2,99	0,63
A_0016	A16	55,68	14,01	2,77
A_0021	A21	25,72	5,77	1,16
A_0211	A211	1,88	0,43	0,09
A_0216	A216	6,18	1,58	0,17
N_0001	N1	3,20	0,81	0,15
N_0017	N17	13,19	2,19	0,27
N_0025	N25	9,76	1,56	0,22
N_0042	N42	28,00	5,22	0,67
N_0047	N47	11,55	5,63	0,79
N_0216	N216	3,20	0,60	0,07
N_0416	N416	1,08	0,22	0,05
N_0425	N425	0,77	0,10	0,02

Surfaces exposées - Réseau départemental - Lden

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
D_0003	D3	0,00	0,00	0,00
D_0039	D39	0,40	0,10	0,00
D_0040	D40	0,46	0,09	0,00
D_0046	D46	0,63	0,13	0,00
D_0052	D52	0,00	0,00	0,00
D_0057	D57	0,05	0,01	0,00
D_0058	D58	0,21	0,05	0,00
D_0060	D60	0,00	0,00	0,00
D_0069	D69	0,01	0,01	0,00
D_0075	D75	0,17	0,03	0,00
D_0077	D77	0,00	0,00	0,00
D_0086	D86	0,56	0,16	0,00
D_0096	D96	0,00	0,00	0,00
D_0119	D119	0,00	0,00	0,00
D_0127	D127	0,27	0,09	0,00
D_0144	D144	0,00	0,00	0,00
D_0157	D157	0,00	0,00	0,00
D_0165	D165	3,03	0,89	0,00

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
D_0171	D171	0,12	0,03	0,00
D_0187	D187	0,00	0,00	0,00
D_0188	D188	0,79	0,19	0,00
D_0209	D209	0,00	0,00	0,00
D_0210	D210	0,00	0,00	0,00
D_0211	D211	0,00	0,00	0,00
D_0231	D231	1,03	0,28	0,00
D_0247	D247	0,09	0,02	0,00
D_0260	D260	0,00	0,00	0,00
D_0262	D262	0,18	0,03	0,00
D_0266	D266	0,88	0,26	0,02
D_0288	D288	0,36	0,12	0,00
D_0301	D301	2,09	0,64	0,00
D_0303	D303	0,00	0,00	0,00
D_0317	D317	0,00	0,00	0,00
D_0341	D341	0,00	0,00	0,00
D_0349	D349	0,00	0,00	0,00
D_0901	D901	0,00	0,00	0,00
D_0916	D916	0,81	0,26	0,00
D_0917	D917	5,20	1,18	0,25
D_0919	D919	1,31	0,35	0,00
D_0928	D928	0,00	0,00	0,00
D_0937	D937	5,49	1,80	0,00
D_0939	D939	1,40	0,33	0,03
D_0940	D940	5,33	1,15	0,00
D_0941	D941	5,79	1,68	0,06
D_0942	D942	0,00	0,00	0,00
D_0943	D943	34,07	6,53	2,51
D_0945	D945	0,72	0,21	0,00
D_0947	D947	0,28	0,06	0,00
D_0950	D950	1,77	0,51	0,01
D_0954	D954	0,03	0,02	0,00

Surfaces exposées - Réseau communal – Lden

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
VC_0001	C1_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0002	C2_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0003	C3_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0004	C4_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0005	C5_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0006	C6_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0007	C7_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0008	C8_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0009	C9_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0010	C10_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0011	C11_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0012	C12_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0013	C13_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0014	C14_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0015	C15_Arras	0,00	0,00	0,00
VC_0016	C1_Berck	0,00	0,00	0,00
VC_0017	C2_Berck	0,00	0,00	0,00
VC_0018	C1_Bethune	0,11	0,03	0,00
VC_0019	C2_Bethune	0,03	0,01	0,00
VC_0020	C3_Bethune	0,02	0,01	0,00
VC_0021	C4_Bethune	0,03	0,02	0,00
VC_0022	C5_Bethune	0,02	0,00	0,00
VC_0023	C6_Bethune	0,04	0,02	0,00
VC_0024	C7_Bethune	0,05	0,02	0,00
VC_0025	C1_Beuvy	0,06	0,02	0,00
VC_0026	C1_Billy-Montigny	0,10	0,03	0,00
VC_0027	C1_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0028	C2_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0029	C3_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0030	C4_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0031	C5_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0032	C6_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0033	C7_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0034	C8_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0035	C9_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0036	C10_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0037	C11_Boulogne-Sur-Mer	0,00	0,00	0,00
VC_0038	C1_Calais	0,08	0,04	0,00
VC_0039	C2_Calais	0,19	0,05	0,00
VC_0040	C3_Calais	0,09	0,03	0,00
VC_0041	C4_Calais	0,31	0,11	0,00
VC_0042	C5_Calais	0,24	0,07	0,00
VC_0043	C6_Calais	0,03	0,01	0,00
VC_0044	C7_Calais	0,10	0,04	0,00
VC_0045	C8_Calais	0,18	0,05	0,00
VC_0046	C9_Calais	0,04	0,01	0,00

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
VC_0047	C10_Calais	0,06	0,03	0,00
VC_0048	C11_Calais	0,20	0,04	0,00
VC_0049	C12_Calais	0,08	0,02	0,00
VC_0050	C13_Calais	0,20	0,04	0,00
VC_0051	C14_Calais	0,02	0,01	0,00
VC_0052	C15_Calais	0,10	0,03	0,00
VC_0053	C16_Calais	0,07	0,04	0,00
VC_0054	C17_Calais	0,10	0,04	0,00
VC_0055	C18_Calais	0,05	0,03	0,00
VC_0056	C19_Calais	0,02	0,01	0,00
VC_0057	C20_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0058	C21_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0059	C22_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0060	C23_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0061	C24_Calais	0,05	0,01	0,00
VC_0062	C25_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0063	C26_Calais	0,03	0,01	0,00
VC_0064	C27_Calais	0,14	0,04	0,00
VC_0065	C28_Calais	0,11	0,03	0,00
VC_0066	C29_Calais	0,07	0,02	0,00
VC_0067	C30_Calais	0,05	0,02	0,00
VC_0068	C31_Calais	0,05	0,01	0,00
VC_0069	C32_Calais	0,03	0,01	0,00
VC_0070	C33_Calais	0,01	0,00	0,00
VC_0071	C34_Calais	0,07	0,02	0,00
VC_0072	C35_Calais	0,04	0,01	0,00
VC_0073	C36_Calais	0,07	0,03	0,00
VC_0074	C37_Calais	0,17	0,07	0,00
VC_0075	C38_Calais	0,02	0,01	0,00
VC_0076	C39_Calais	0,02	0,01	0,00
VC_0077	C40_Calais	0,24	0,04	0,00
VC_0078	C41_Calais	0,06	0,01	0,00
VC_0079	C1_Carvin	0,19	0,05	0,00
VC_0080	C2_Carvin	0,09	0,02	0,00
VC_0081	C1_Coquelles	0,16	0,04	0,00
VC_0082	C2_Coquelles	0,28	0,07	0,00
VC_0083	C1_Courcelles-Les-Lens	0,09	0,02	0,00
VC_0084	C2_Courcelles-Les-Lens	0,14	0,03	0,00
VC_0085	C1_Fouquieres-Les-Lens	0,05	0,01	0,00
VC_0086	C1_Henin-Beaumont	0,05	0,02	0,00
VC_0087	C2_Henin-Beaumont	0,02	0,01	0,00
VC_0088	C3_Henin-Beaumont	0,03	0,01	0,00
VC_0089	C4_Henin-Beaumont	0,02	0,00	0,00
VC_0090	C5_Henin-Beaumont	0,02	0,01	0,00
VC_0091	C6_Henin-Beaumont	0,10	0,04	0,00
VC_0092	C7_Henin-Beaumont	0,04	0,01	0,00
VC_0093	C8_Henin-Beaumont	0,01	0,01	0,00
VC_0094	C9_Henin-Beaumont	0,01	0,00	0,00

Itinéraires		Surfaces exposées - en km ²		
Nom 2012	Nom GéoStandard	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
VC_0095	C1_Lens	0,04	0,02	0,00
VC_0096	C2_Lens	0,04	0,01	0,00
VC_0097	C3_Lens	0,02	0,01	0,00
VC_0098	C4_Lens	0,03	0,01	0,00
VC_0099	C5_Lens	0,04	0,02	0,00
VC_0100	C6_Lens	0,01	0,00	0,00
VC_0101	C7_Lens	0,02	0,01	0,00
VC_0102	C8_Lens	0,04	0,01	0,00
VC_0103	C9_Lens	0,13	0,04	0,00
VC_0104	C10_Lens	0,16	0,06	0,00
VC_0105	C11_Lens	0,11	0,03	0,00
VC_0106	C12_Lens	0,06	0,02	0,00
VC_0107	C13_Lens	0,03	0,01	0,00
VC_0108	C14_Lens	0,04	0,01	0,00
VC_0109	C15_Lens	0,08	0,03	0,00
VC_0110	C16_Lens	0,08	0,02	0,00
VC_0111	C17_Lens	0,01	0,00	0,00
VC_0112	C18_Lens	0,06	0,02	0,00
VC_0113	C19_Lens	0,01	0,00	0,00
VC_0114	C20_Lens	0,05	0,01	0,00
VC_0115	C1_Libercourt	0,06	0,01	0,00
VC_0116	C1_Lievin	0,02	0,00	0,00
VC_0117	C2_Lievin	0,05	0,01	0,00
VC_0118	C3_Lievin	0,02	0,01	0,00
VC_0119	C4_Lievin	0,04	0,01	0,00
VC_0120	C1_Loos-en-Gohelle	0,06	0,02	0,00
VC_0121	C1_Marck	0,10	0,04	0,00
VC_0122	C2_Marck	0,13	0,05	0,00
VC_0123	C1_Montigny-en-Gohelle	0,05	0,01	0,00
VC_0124	C2_Montigny-en-Gohelle	0,02	0,01	0,00
VC_0125	C1_Noyelles-Godault	0,08	0,00	0,00
VC_0126	C1_Noyelles-Sous-Lens	0,03	0,01	0,00
VC_0127	C2_Noyelles-Sous-Lens	0,02	0,00	0,00
VC_0128	C3_Noyelles-Sous-Lens	0,03	0,01	0,00
VC_0129	C4_Noyelles-Sous-Lens	0,09	0,01	0,00
VC_0130	C1_Oignies	0,11	0,03	0,00
VC_0131	C1_Saint-Martin-Boulogne	0,00	0,00	0,00
VC_0132	C2_Saint-Martin-Boulogne	0,00	0,00	0,00
VC_0133	C1_Sallaumines	0,06	0,02	0,00
VC_0134	C2_Sallaumines	0,09	0,03	0,00
VC_0135	C3_Sallaumines	0,13	0,03	0,00
VC_0136	C4_Sallaumines	0,02	0,01	0,00
VC_0137	C5_Sallaumines	0,04	0,01	0,00
VC_0138	C6_Sallaumines	0,02	0,01	0,00
VC_0139	C7_Sallaumines	0,07	0,02	0,00
VC_0140	C1_Vendin-le-Vieil	0,11	0,02	0,00
VC_0141	C2_Vendin-le-Vieil	0,23	0,05	0,00
VC_0142	C3_Vendin-le-Vieil	0,06	0,02	0,00

Conclusion

Le présent rapport constitue le résumé non technique de l'étude sur la cartographie du bruit des infrastructures routières non concédées du département du Pas-de-Calais. Il fait état de l'exposition des populations, des établissements sensibles et des surfaces de territoire au bruit des routes.

Après avoir été arrêtés par le Préfet, les résultats de cette étude doivent être publiés, transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public au siège de l'autorité compétente, à savoir la Préfecture.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) et à ce titre, ils doivent être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans.

Connaissance et prévention des risques – Développement des infrastructures – Énergie et climat – Gestion du patrimoine
d'infrastructures – Impacts sur la santé – Mobilités et transports – Territoires durables et ressources naturelles – Ville et bâtiments

Cerema Nord-Picardie

44 ter, rue Jean Bart - CS 20 275 - 59019 Lille Cedex

Tél : +33 (0)3 20 49 60 00 – fax : +33 (0)3 20 53 15 25

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

Établissement public - Siret 130018310 00016 - TVA Intracommunautaire : FR 94 130018310 www.cerema.fr